

Российская Федерация
Курганская область
Макушинский район
Администрация Макушинского района

Постановление

От 29.01.2018г. № 46

г. Макушино

О внесении изменений в постановление Администрации Макушинского района от 4 апреля 2014 года № 204 «О муниципальной программе Макушинского района «Повышение безопасности дорожного движения в Макушинском районе на 2014-2018 годы»

С целью приведения муниципального правового акта в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации, Администрация Макушинского района ПОСТА-НОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации Макушинского района от 4 апреля 2014 года № 204 «О муниципальной программе Макушинского района «Повышение безопасности дорожного движения в Макушинском районе на 2014 – 2018 годы» (далее – Постановление) следующие изменения:

1.1. Приложение к Постановлению изложить в новой редакции, согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя Главы Макушинского района Дружинина В.Л.

3. Ответственность за исполнение настоящего постановления возложить на главного специалиста по охране труда Администрации Макушинского района Корниенко В.Л..

4. Постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава Макушинского района

В.Д. Воротынцев

СПРАВКА-РАССЫЛКА

к постановлению Администрации Макушинского района
О внесении изменений в постановление Администрации Макушинского района
от 4 апреля 2014 года № 204 «Об утверждении муниципальной программы Макушинского
района
«Повышение безопасности дорожного движения в Макушинском районе
на 2014-2018 годы»

Разослано: 1. В дело – 1
 2. Прокурор – 1
 3. Корниенко В.Л. – 1

исп. Корниенко В.Л.
тел. 2-08-51

Приложение к постановлению Администрации Макушинского района от 29.01.2018г. № 46 «О внесении изменений в постановление Администрации Макушинского района от 4 апреля 2014 года №204 «Об утверждении муниципальной программы Макушинского района «Повышение безопасности дорожного движения в Макушинском районе на 2014 – 2018 годы»

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Макушинского района «Повышение безопасности дорожного движения
в Макушинском районе на 2014 – 2018 годы»**

Раздел I. Паспорт муниципальной программы Макушинского района «Повышение безопасности дорожного движения в Макушинском районе на 2014-2018 годы»

Наименование	Муниципальная программа Макушинского района «Повышение безопасности дорожного движения в Макушинском районе на 2014-2018 годы» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель	Администрация Макушинского района
Соисполнители	<ul style="list-style-type: none"> - Администрация Макушинского района; - Отдел образования Администрации Макушинского района (по согласованию); - МО МВД «Макушинский» ГИБДД (по согласованию); - ОАО «Макушинское ДРСП» (по согласованию); - Администрация г. Макушино (по согласованию); - органы местного самоуправления поселений (по согласованию); - государственное бюджетное учреждение «Макушинская центральная районная больница» (далее – ГБУ «Макушинская ЦРБ» (по согласованию); - государственное казенное учреждение «Противопожарная служба Курганской области» Пожарная часть №30 по охране Макушинского района (далее – ПЧ -30 (по согласованию)
Подпрограмма	
Цели	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на территории Макушинского района
Задачи	<ul style="list-style-type: none"> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - снижение тяжести травм при ДТП; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП; - создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

Целевые индикаторы	Основными целевыми индикаторами являются: - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек (далее – ДТП); - транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); - социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения, человек); - количество детей, пострадавших в ДТП
Сроки реализации программы	2014 - 2018 годы
Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Макушинского района составляет 94160,1 тыс. рублей, из них по годам: 2014 – 18832,4 тыс. рублей; 2015 – 20224,4 тыс. рублей; 2016 – 20738,3 тыс. рублей; 2017 – 18014 тыс. рублей; 2018 – 16351 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации	- снижение количества лиц, погибших в результате ДТП с 13 до 8 человек, за все действие программы; - положительная динамика снижения уровня транспортного риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) с 34 до 25 за все действие программы; - сдерживание роста социального риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) с 340 до 250; - сдерживание роста числа детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий с 7 до 2,8 человека; - своевременное проведение дорожных ремонтных работ; - поддержание проезжей части в исправном состоянии; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП; - снижение уровня смертности в ДТП; - повышение уровня правосознания участников дорожного движения, создание единой системы формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения и вовлечения населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортных происшествий

Раздел II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема аварийности в Макушинском районе, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2013 году на территории Макушинского района зарегистрировано 21 дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП), в которых 13 человек погибли и 25 получили ранения различной степени тяжести.

Всего за последние два года в результате ДТП погибли 17 человек, из которых более четверти люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 – 40 лет), 113 человек - получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Основными видами ДТП в Макушинском районе являются наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание, а также наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство. Свыше четырех пятых всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Свыше четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 12 процентов ДТП. Каждое пятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое четвертое – не имевший права на управление транспортным средством. Удельный вес этих происшествий превышает 90 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 5 лет погибли 7 и ранены 16 пешеходов.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- плохие дорожные условия – отсутствие тротуаров, обочин, посадочных павильонов и площадок, недостаточная освещенность дорог в населенных пунктах Макушинского района или полное его отсутствие; существует большое количество участков дорог на территории Макушинского района, требующих капитального ремонта;
- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Малоэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 – 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- недостаточно хорошие условия дорожного движения в районе;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Раздел III. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются снижение показателей аварийности и повышение защищенности участников дорожного движения от последствий ДТП.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- снижение тяжести травм при ДТП;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

Раздел IV. Сроки реализации Программы

Реализация мероприятий Программы рассчитана на период 2014-2018 годы и осуществляется в один этап.

Срок реализации Программы обеспечивает исполнение поставленных целей и задач.

Досрочное прекращение реализации Программы осуществляется в случаях, предусмотренных Законом Курганской области от 23 декабря 2003 года № 356 «О прогнозах, концепциях, программах социально-экономического развития и целевых программах Курганской области» и Постановлением Главы Администрации Макушинского района от 02.12.2013 года № 800 «О муниципальных программах Макушинского района Курганской области».

Раздел V. Техничко-экономическое обоснование Программы

На сегодняшний день на вооружении ОГИБДД ОВД по Макушинскому району имеются приборы видеofиксации нарушений Правил дорожного движения 1 шт., оснащённость транспортными средствами (за исключением автомобилей, эксплуатирующихся за пределами срока эксплуатации) составляет всего 30%, оснащённость подразделений дорожно-патрульной службы приборами для определения скорости движения транспортного средства составляет 30%. Существующее положение с оснащением не позволяет эффективно организовать контроль за соблюдением участниками дорожного движения нормативов и правил в сфере безопасности дорожного движения и негативно сказывается на состоянии аварийности на территории Макушинского района.

Необходимо совершенствование системы оказания медицинской помощи в Макушинском районе пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. От своевременного оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП и сроков эвакуации их в лечебные учреждения зависят прогноз и результаты исходов травм для пострадавших в ДТП. В настоящее время при ГБ «Макушинская ЦРБ» открыто отделение по оказанию срочной медицинской помощи при ДТП.

Раздел VI. Сведения о распределении объемов финансирования Программы по годам

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета Макушинского района, а также за счет средств из иных бюджетов. Финансирование Программы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

№ п/п	Наименование финансирования	Финансирование по годам, млн.руб.					
		всего	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения в Макушинском районе	94160,1	18832,4	20224,4	20738,3	18014	16351
	в том числе: бюджет Макушинского района	34032,1	5014,4	6233,4	7486,3	9284	6014
	в том числе: бюджет областного бюджета	60128	13818	13991	13252	8730	10337

Раздел VII. Оценка эффективности реализации Программы

Реализация мероприятий Программы обеспечит создание условий для положительных, качественных изменений социальной и экономической ситуации в Макушинском районе, в том числе в сфере повышения безопасности дорожного движения в Макушинском районе, в частности:

- обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;
- поддержание проезжей части в исправном состоянии;
- сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;
- снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- снижение уровня смертности в ДТП;
- совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- укреплению межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В результате реализации Программы предполагается сокращение на 2,8% количества лиц, погибших в результате ДТП в 2018 году по сравнению с 2013 годом.

Раздел VIII. Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации, объемов финансирования по источникам и годам приведен в приложении к Программе.

Раздел IX. Механизм реализации Программы

Организацию реализации Программы осуществляет исполнитель Программы.

Обеспечение выполнения мероприятий Программы осуществляют исполнители Программы.

Исполнитель-координатор Программы:

- осуществляет в пределах своей компетенции координацию деятельности исполнителей Программы;
- подготавливает ежегодно доклад о ходе реализации Программы;
- подготавливает предложения по уточнению перечня мероприятий Программы;
- организует размещение на официальном сайте Администрации Макушинского района информацию о ходе и результатах реализации Программы;

- организует ведение отчетности по реализации Программы;
- осуществляет оценку эффективности Программы по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации Программы.

Раздел X. Целевые индикаторы Программы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	13	12	11	9	8
2.	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тысяч транспортных средств)	34	32	30	28	25
3.	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тысяч населения)	340	320	300	280	250
4.	Количество детей пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности, человек	7	6	5	4	3

Данные целевые индикаторы являются критериями оценки эффективности реализации Программы.

Раздел XI. Сведения о механизме контроля за выполнением Программы

Администрация Макушинского района:

- осуществляет в пределах своей компетенции координацию деятельности исполнителей Программы;
- подготавливает ежегодно доклад о ходе реализации Программы;
- подготавливает предложения по уточнению перечня мероприятий Программы;
- организует ведение отчетности по реализации Программы в соответствии с постановлением Администрации Макушинского района от 02.12.2013 года № 800 «О муниципальных программах Макушинского района Курганской области».

Приложение к программе
Макушинского района
«Повышение безопасности
дорожного движения в Макушинском
районе на 2014-2018 годы»

**Перечень
мероприятий муниципальной программы Макушинского района
«Повышение безопасности дорожного движения в Макушинском районе на 2014-2018 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные исполнители (соисполнитель)	Срок реализации	Объем финансирования (тысяч рублей)		Источники финансирования
				Всего	По годам	
1	2	3	4	5	6	7
Раздел I. Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения в Макушинском районе						
Ожидаемый результат: поддержание проезжей части в исправном состоянии						
1.	Проведение комплексных обследований автомобильных дорог, мостов и железнодорожных переездов Макушинского района*	ДРСП (по согласованию), ГИБДД (по согласованию), Администрация г.Макушино (по согласованию), органы местного самоуправления поселений (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования
2.	Весенне-осеннее проведение оценки качества содержания автомобильных дорог *	ГИБДД (по согласованию), ДРСП (по согласованию), Администрация г.Макушино (по согласованию), органы местного самоуправления поселений (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования

3.	Обеспечение безопасного подвоза обучающихся к месту учебы	Отдел образования Администрации Макушинского района, ГИБДД (по согласованию)	2014-2018	2220,9	2014 - 0 2015 - 0 2016 - 732,9 2017 - 907 2018 - 581	Бюджет Макушинского района (в пределах средств отпущенных на финансирование отдела образования)
1)	Обучение водителей 20-ти часовому минимуму по ПДД	Отдел образования Администрации Макушинского района, ГИБДД (по согласованию)	2014-2018	28,6	2014 - 0 2015 - 0 2016 - 0 2017 - 28,6 2018 - 0	Бюджет Макушинского района (в пределах средств отпущенных на финансирование отдела образования)
2)	Страхование школьного транспорта	Отдел образования Макушинского района, ООО «Росгосстрах - Урал (по согласованию)	2014-2018	94,8	2014 - 0 2015 - 0 2016 - 30,8 2017 - 34,0 2018 - 30	Бюджет Макушинского района (в пределах средств отпущенных на финансирование отдела образования)
3)	Проведение техосмотра школьного транспорта	Отдел образования Макушинского района	2014-2018	67,4	2014 - 0 2015 - 0 2016 - 20,9 2017 - 26,5 2018 - 20	Бюджет Макушинского района (в пределах средств отпущенных на финансирование отдела образования)
4)	Техническое обслуживание и содержание школьного транспорта	Отдел образования Макушинского района, ИП Ивлев (по согласованию)	2014-2018	2019,9	2014 - 0 2015 - 0 2016 - 681,2 2017 - 807,7 2018 - 531	Бюджет Макушинского района (в пределах средств отпущенных на финансирование отдела образования)
5)	Обучение лица, выпускающего автотранспорт	Отдел образования Макушинского района	2014-2018	10,2	2014 - 0 2015 - 0 2016 - 0 2017 - 10,2 2018 - 0	Бюджет Макушинского района (в пределах средств отпущенных на финансирование отдела образования)
4.	Осуществление мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Макушинского района	Администрация г. Макушино (по согласованию), органы местного самоуправления поселений (по согласованию)	2014-2018	91939,2	2014 - 5014,4 2015 - 6233,4 2016 - 6753,4 2017 - 8377 2018 - 5433	Средства бюджетов г. Макушино (по согласованию) и органов местного самоуправления поселений (по согласованию)
					2014 - 13818,0 2015 - 13991,0 2016 - 13252,0 2017 - 8730	Средства областного бюджета (по согласованию)

					2018 – 10337	
Раздел II. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и формирования их законопослушного поведения						
Ожидаемый результат: сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП						
5.	Разработка и проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предупреждение и пресечение грубых нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортных происшествий	ГИБДД (по согласованию)	2014-2018			Без финансирования
6.	Организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах мероприятий по обеспечению БДД	Администрация Макушинского района, редакция газеты «Призыв» (по согласованию), ГИБДД (по согласованию)	2014-2018			Без финансирования
7.	На основе анализа аварийности и оперативной обстановки внесение корректив в дислокацию постов и маршрутов патрулирования нарядов дорожно-патрульной службы ГИБДД Макушинского района	ГИБДД (по согласованию)	2014-2018			Без финансирования
8.	Участие в организации деятельности, в том числе: по информированию граждан о нарушении ими правил дорожного движения на дорогах регионального и между-	ГИБДД (по согласованию)	2014-2018			Без финансирования

	ниципального значения					
9.	Участие в организации деятельности по фиксации нарушений гражданами правил дорожного движения на дорогах Макушинского района регионального и межмуниципального значения	ГИБДД (по согласованию)	2014-2018			Без финансирования
Раздел III. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении						
Ожидаемый результат: снижение детского дорожно-транспортного травматизма						
10.	Организация проведения слета – конкурса отрядов юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» (в том числе организация мероприятий по подготовке финалистов к областному конкурсу)	Отдел образования Администрации Макушинского района, ГИБДД (по согласованию)	2014-2018			Без финансирования
11.	Организация проведения конкурса «Знатоки ПДД»	Отдел образования Администрации Макушинского района, ГИБДД (по согласованию)	2014-2018			Без финансирования
12.	Организация проведения Всероссийской профилактической операции «Внимание – Дети!» по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозок детей автомобильным транспортом	Отдел образования Администрации Макушинского района, ГИБДД (по согласованию)	2014-2018			Без финансирования
13.	Организация и проведение на базе детских оздоровительных лагерей и площадок комплекса профилактических мероприятий по при-	Отдел образования Администрации Макушинского района, ГИБДД (по согласованию)	2014-2018			Без финансирования

	виту детей навыков безопасного поведения на дороге, предупреждению ими нарушений правил дорожного движения					
Раздел IV. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП						
Ожидаемые результаты: совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортных происшествий, сокращение время прибытия соответствующих служб на место ДТП						
14.	Организация и проведение совместных учений по ликвидации дорожно-транспортных происшествий, отработка практических навыков на тренажерах (старые авто) навыков участников ликвидации дорожно - транспортных происшествий	ПЧ – 30 (по согласованию), ГИБДД (по согласованию), ГБУ «Макушинская ЦРБ» (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования
15.	Проведение занятий по информированию обучаемых о порядке первоочередных действий по оказанию помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	ПЧ – 30 (по согласованию), ГИБДД (по согласованию), ГБУ «Макушинская ЦРБ» (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования
16.	Организация экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, в зависимости от характера полученных травм.	ГБУ «Макушинская ЦРБ» (по согласованию), ПЧ – 30 (по согласованию), ГИБДД (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования
17.	Применение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи	ГБУ «Макушинская ЦРБ» (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования

	лицам, пострадавшим в результате ДТП					
18.	Внедрение в процесс обучения учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП	ГБУ «Макушинская ЦРБ» (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования
19.	Применение критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	ГБУ «Макушинская ЦРБ» (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования
20.	Разработка планов для муниципальных лечебно-профилактических учреждений с закреплением зон ответственности за участками дорог по организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП	ГБУ «Макушинская ЦРБ» (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования
21.	Обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий ДТП	Администрация Макушинского района, ПЧ – 30 (по согласованию), ГИБДД (по согласованию), ГБУ «Макушинская ЦРБ» (по согласованию)	2014-2018	-	-	Без финансирования
	Итого			94160,1	2014 – 18832,4 2015 – 20224,4 2016 – 20738,3 2017 – 18014 2018 – 16351	

*- ответственные исполнители осуществляют исполнение указанных мероприятий в пределах своих полномочий

